


DELLAPASQUA DC

DC 13 ELITE

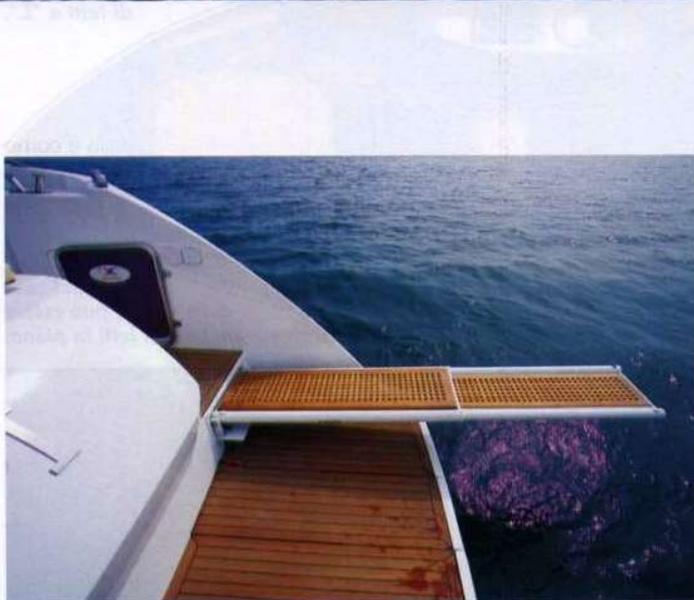
Testo e foto
di Antonio Bignami



C'è un numero impresso su questo specifico esemplare di express cruiser progettato e realizzato da Dellapasqua, il DC 13 Elite, che rappresenta sicuramente una svolta stilistica e progettuale nella gloriosa storia del cantiere: il 45. Ciò perché il DC 13 Elite in questione

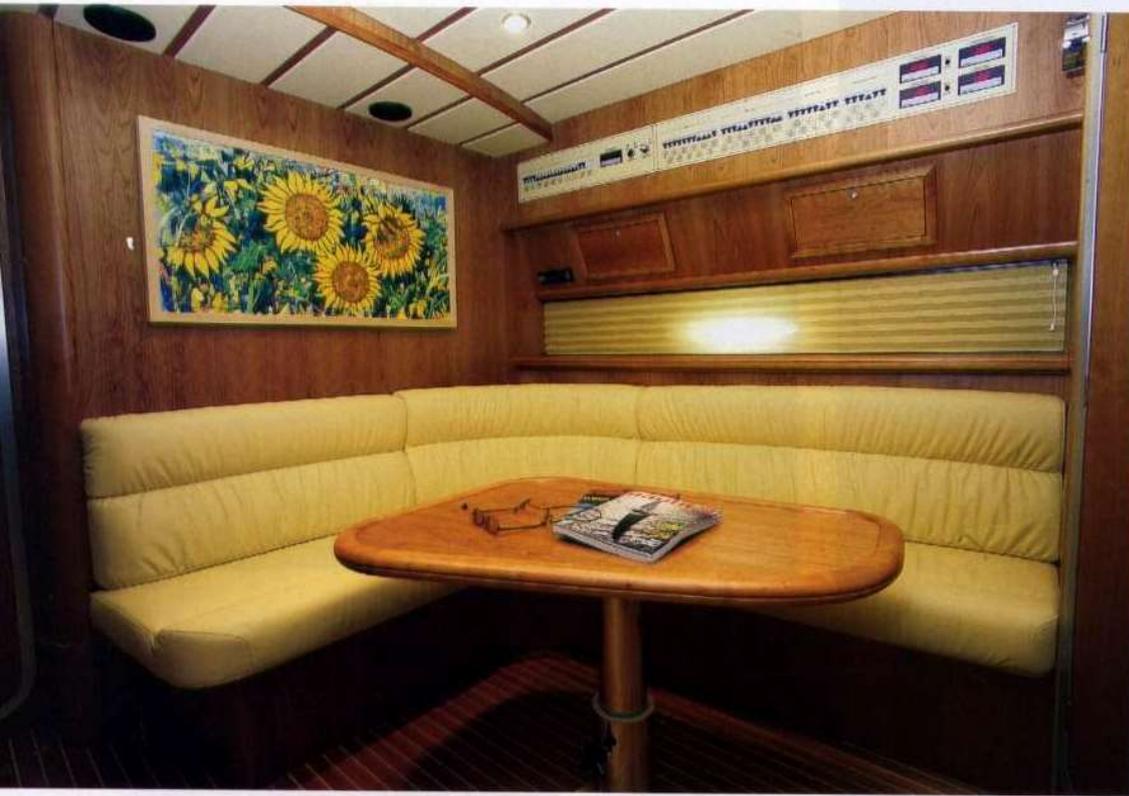
(realizzato per un armatore d'eccezione, il campione motociclistico Loris Capirossi, uno che di velocità se ne intende), si sarebbe dovuto chiamare, appunto, DC 45, essendo questo il modello realizzato da Dellapasqua proprio in occasione del quarantacinquesimo anno di attività, il suggello alla storia di un cantiere che ha basato proprio sulle prestazioni una parte importante della propria filosofia progettuale e costruttiva. Poi, per dare continuità al brand, si è optato per il nome DC 13 Elite, ma l'armatore ha voluto tuttavia mantenere la scritta DC 45, proprio in onore di tale traguardo raggiunto da Giancarlo Della Pasqua e dei suoi figli. La barca, in ogni caso, è rigorosamente di serie, bella, filante, elegante, dotata di uno stile proprio, rifinita e curata nelle componentistiche e nei dettagli, sia esterni che interni. Qualche indicazione che ci ha particolarmente colpito? Il sistema di apertura elettroidraulica del tettuccio, una sezione praticamente totale dell'hard top che, scorrendo, trasforma il pozzetto da confortevole e riparato salotto/dinette, in una vera e propria terrazza sul mare; la zona poppiera, dove sempre con apertura elettroidraulica si accede all'ampio garage

sotto al prendisole, vano nel quale è stivato il tender, facile da movimentare. Internamente la scelta del cantiere di non eccedere nel numero dei vani, ci trova assolutamente d'accordo: ampia e luminosa è la cabina di prua, con matrimoniale e bagno privato, bella e comoda è la cabina ospiti con due cuccette affiancate, funzionale il locale bagno che la serve, comunque utilizzabile come toilette diurna. Funzionale, infine, è il salone, dove la dinette e la cucina sono posizionate in maniera razionale, in un ambiente caratterizzato da dettagli e inserti di ebanistica belli e dal sapore assolutamente marino. Ma, come sempre, Giancarlo e Mirko Dellapasqua ci hanno offerto il momento più emozionante e l'immagine maggiormente significativa di questo DC 13 Elite, quando la barca ha messo la prua al traverso delle due dighe "di fuori" del Marina di Ravenna. Si poteva sicuramente pensare che questo DC 13, così nuovo, potesse avere ancora qualche cosa da mettere a punto. Niente di tutto questo: l'ottima carena Dellapasqua, non appena ha percepito la spinta dei due propulsori Volvo Penta da 480 HP ognuno, è entrata subito in planata, apparentemente senza sforzo, denotando una scia sempre molto bassa, bella da vedere. Le prestazioni ci hanno favorevolmente impressionato, favorite dal buon rapporto peso/potenza installata. Un fattore, questo, importante anche nell'utilizzo crocieristico a velocità ridotta, visto che la barca mantiene la planata con un filo di gas, a vantaggio dei consumi ridotti.



SCHEDA TECNICA

Progettista: *Mirko Dellapasqua* - Costruttore: *Cantiere Nautico Dellapasqua DC*; via *Del Marchesato 11*; 48023 *Marina di Ravenna (RA)*; tel. 0544 530243/531146; fax 0544 530490; sito web www.dellapasquadc.com; e-mail info@dellapasquadc.com - Categoria di progettazione CE: *B* - Lunghezza f.t.: *m 13,97* - Larghezza massima: *m 3,80* - Altezza di costruzione: *m 2,26* - Immersione sotto le eliche: *m 1,10* - Dislocamento a vuoto: *kg 15.200*; a pieno carico: *kg 16.500* - Portata omologata: *14 passeggeri* - Totale posti letto: *4/6 in 2/3 ambienti* - Motorizzazione: *2x480 HP Volvo Penta TAMD75P EDC* - Potenza complessiva installata: *HP 960* - Potenza fiscale complessiva: *CV 94* - Peso totale motori: *kg 1.720* - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: *kg/HP 15,83* - Tipo di trasmissione: *linea d'asse* - Velocità massima dichiarata: *nodi 33 a 2.600 giri/min* - Velocità di crociera: *nodi 30 a 2.300 giri/min* - Consumo dichiarato a velocità di crociera: *litri/ora 130* - Autonomia a velocità di crociera: *miglia 230* - Capacità serbatoio carburante: *litri 1.000* - Capacità serbatoio acqua: *litri 300* - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: *Euro 420.000,00 (IVA esclusa)* - Note: *sono disponibili due differenti compartimentazioni interne, quella della prova, con 4 posti letto in due ambienti, e quella con 6 posti letto in 3 ambienti in due cabine e dinette trasformabile in matrimoniale. Il DC 13 Elite è omologato CE per una propulsione fino a 1.000 HP.*



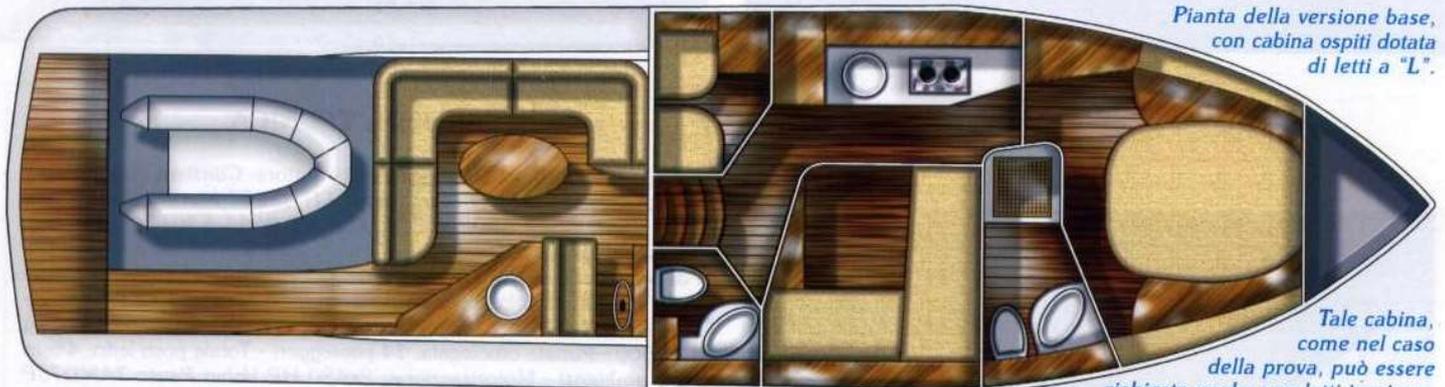
le multifunzione, prendisole a poppa con sollevamento elettroidraulico e garage sottostante per lo stivaggio del tender, passerella elettroidraulica a scomparsa, pontatura in teak, doccia con miscelatore, vetri laterali apribili, passaggio con chiusura per accesso alla plancetta poppiera - Caratteristiche plancetta poppiera: pontata in teak, con tientibene laterali e scaletta bagno a scomparsa - Materiali vetrate: cristallo temperato e policarbonato.

INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: nel DC 13 Elite da noi provato, cabina armatore a prua con matrimoniale e armadio, bagno privato con box doccia. Salone con dinette a L a dritta e tavolo fisso, blocco cucina a sinistra. Cabina ospiti con due letti affiancati e armadio a poppavia a sinistra, bagno completo a poppavia a dritta. Mobili a scelta in ciliegio lucido od opaco, tappezzerie e rivestimenti in sky o finta pelle - Posto di pilotaggio in pozzetto: con seduta pilota a diva-

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Tipo di carena: Hunt, disegno Dellapasqua - Materiale di costruzione: VTR - Materiali e caratteristiche di coperta: costruzione in VTR con sistema a sandwich, attrezzature di coperta in acciaio inox - Zona di prua: elica di manovra, pulpito, attrezzature di ormeggio, passo d'uomo circolare, musone con ancora e catena, verricello salpa ancore con doppia stazione, prendisole con cuscineria - Organizzazione e attrezzature del pozzetto: hard top con apertura elettroidraulica. Partendo da prora, plancia di governo con seduta pilota a dritta, dinette con tavolo a U a sinistra, mobi-

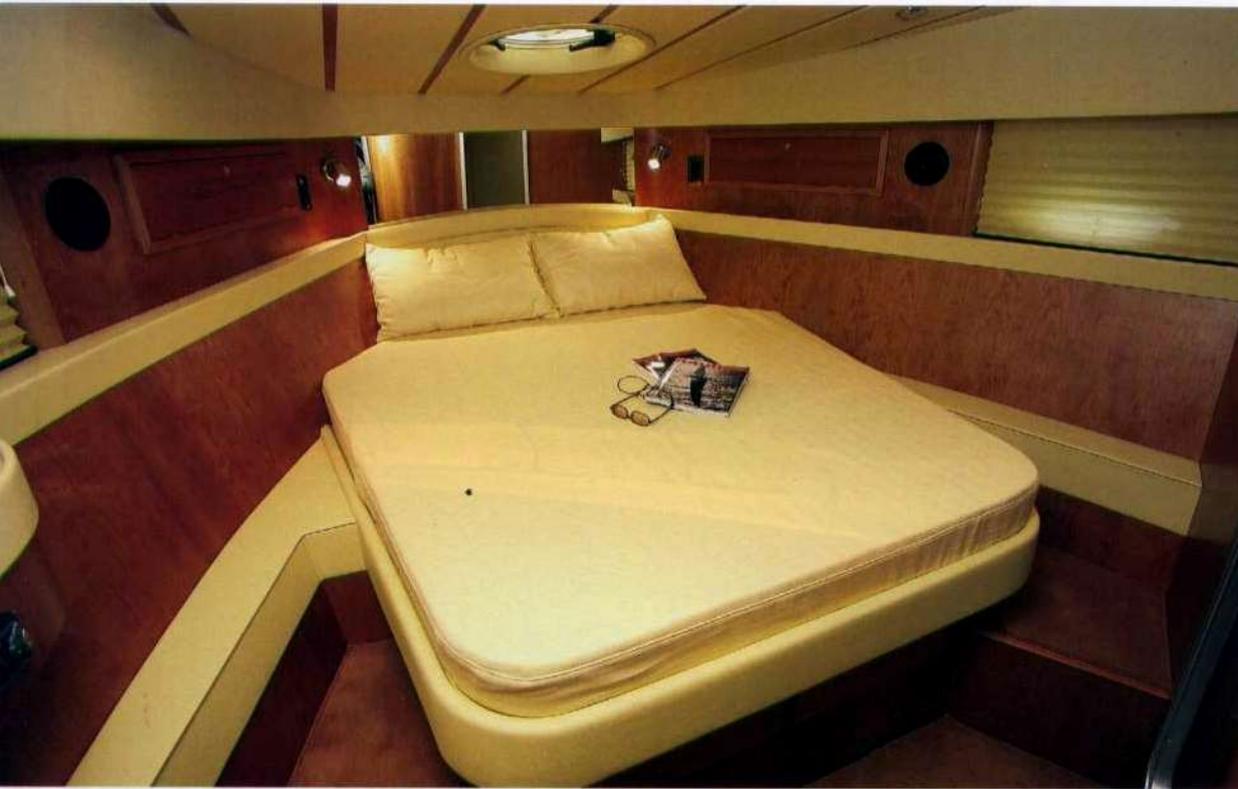
netto regolabile, timoneria idraulica, comandi motori e invertitori monoleva, bussola, VHF, strumentazioni e indicatori completi motori, Plotter GPS 7", ecoscandaglio - Zona carteggio: in plancia con portacarte - Zona cucina: blocco cucina con pensili, cambusa e cassettiera, piano di lavoro con lavello circolare e miscelatore inox a incasso, cottura due fuochi elettrici, forno combinato, frigo/freezer da 90 litri. ACCESSORI - Dotazioni di serie: oltre a quelle elencate, flap elettroidraulici, generatore Mase 3,5 kW, aria condizionata in tutti gli ambienti, stereo Hi-Fi con CD, TV Color LCD da 17 pollici, boiler, dotazioni di sicurezza.



Pianta della versione base, con cabina ospiti dotata di letti a "L".

Tale cabina, come nel caso della prova, può essere richiesta anche con letti in piano.



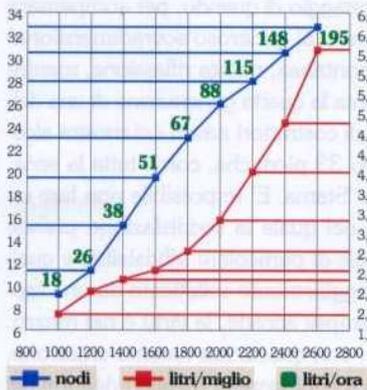


caratteristiche in navigazione del DC 13 Elite; vorrei sottolinearne l'estrema manovrabilità e stabilità, anche ad alti regimi e se sottoposto a virate e cambi di rotta bruschi - Risposta timoneria e flap: la timoneria è precisa ed efficace, i flap non sono stati utilizzati perché non necessari - Visibilità nelle diverse condizioni: ottima sia in navigazione che in manovra - Manovrabilità di approdo: molto buona e sicura. VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: percorribile con sicurezza e ben attrezzata -

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: 5/6 nodi da SE - Mare: quasi calmo. PRESTAZIONI RILEVATE (con GPS di bordo Furuno NavNet, 5 passeggeri, 100 litri acqua e 400 di carburante, carena pulita) - Tempo di planata da fermo: 5 secondi - Regime e velocità minimi di planata: 1.200 giri/min, 11,3 nodi - Velocità massima: nodi 32,8 per una potenza erogata di HP 960 a 2.600 giri/min. VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare, governabilità, virata e comportamento sull'onda: abbiamo già parlato a lungo delle probanti

Interni: ben compartimentati e rifiniti con cura - Comfort passeggeri: molto buono e assistito da numerose attrezzature elettroidrauliche che rendono piacevoli le attività a bordo (garage poppiero per tender, hard top apribile ecc.) - Posizione e comfort zona di pilotaggio: completo, funzionale, molto moderno nel design - Zona carteggio: ben posizionata e accessibile - Zona cucina: attrezzata con accessori funzionali - Servizi: ampi e agibili con comodità - Agibilità e operatività interna vano motori: molto buona - Quadro e impiantistiche elettriche: quadro ben posizionato, l'impiantistica eccede la normativa CE.



I consumi indicati nel grafico sono ricavati dalle curve di consumo del motore fornite dal costruttore, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.

RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1000	9,2	18	1,96	511
1200	11,3	26	2,30	435
1400	15,3	38	2,48	403
1600	19,5	51	2,62	382
1800	23,0	67	2,91	343
2000	26,0	88	3,38	295
2200	28,0	115	4,11	243
2400	30,5	148	4,85	206
2600	32,8	195	5,95	168

